



Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης
Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία

ΑΛΛΑΓΕΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΙΣΟΖΥΓΙΣΜΟΥ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ 2026

1. Κανονισμός IRC
2. Κανονισμός καταμέτρησης IMS
3. Κανονισμός ισοζυγισμού ORC Rating Systems

Γιάννης Καλατζής – Αρχικαταμετρητής ΕΑΘ
Philip Corbett – Μέλος Τεχνικής Επιτροπής ΕΑΘ
Παναγιώτης Παπαποστόλου – Υπεύθυνος Ισοζυγισμού ΕΑΘ

Ο σκοπός της παρουσίασης αυτής είναι μια σύντομη και εύχρηστη αναφορά στις βασικότερες αλλαγές για το 2026 των κανονισμών καταμέτρησης και ισοζυγισμού για σκάφη ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης.

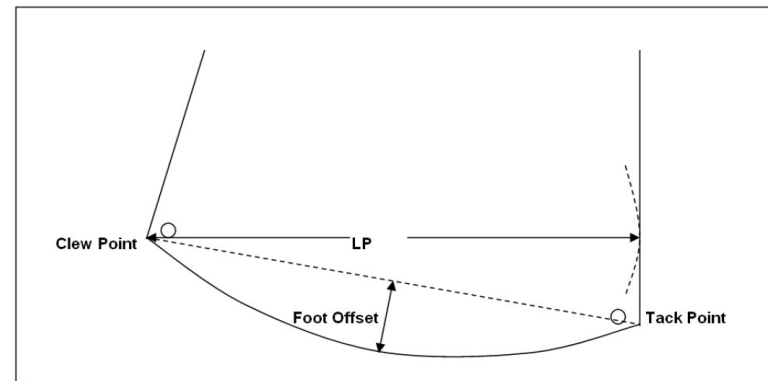
Για το σύνολο των αλλαγών για το 2026 και την ακριβή διατύπωσή τους, πρέπει να ανατρέξετε στους επίσημους κανονισμούς.

1α. Κανονισμός IRC

<https://ircrating.org/irc-rule/>

Headsail Foot Offset

- IRC Rule 21.7.2: Εάν το foot offset ενός πλωριού πανιού (με το γραντί στον πρότονο ή ελεύθερα/flying) είναι μεγαλύτερη από 7,5% του HLP ή FLP, τότε αυτό θα πρέπει και προστίθεται στην HLU ή την FLU κατά τον υπολογισμό του εμβαδού (HSA ή FSA) του συγκεκριμένου πανιού.



1b. Κανονισμός IRC

<https://ircrating.org/irc-rule/>

Ρέλια, Ηλικία σκάφους, Κέλυφος κύτους

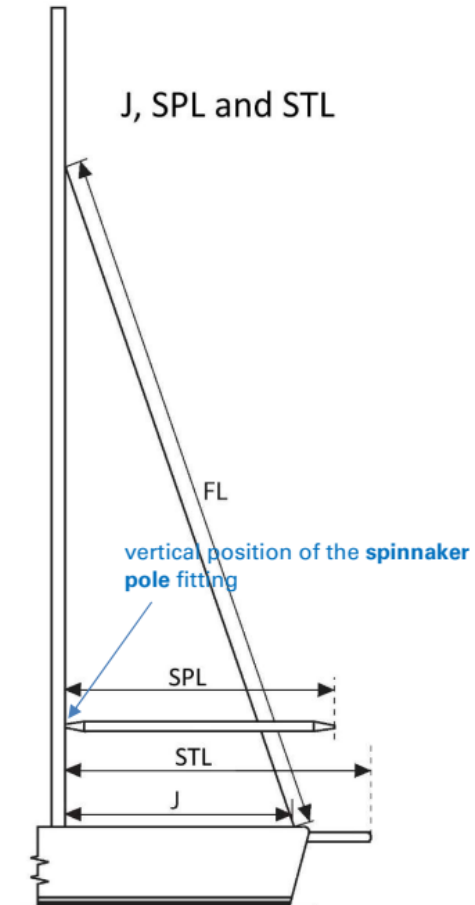
- IRC Rule 22.6: Τα σκάφη πρέπει να δηλώνουν εάν έχουν τοποθετηθεί ρέλια που συμμορφώνονται με τα OSR. **Ένα σκάφος με πιστοποιητικό χωρίς ρέλια μπορεί να τα τοποθετήσει ώστε να πληρούν τις απαιτήσεις ενός αγώνα, χωρίς επανέκδοση του πιστοποιητικού του.**
- A1 - AGE DATE & HULL SHELL DEFINITION:
 - Age date: Η ημερομηνία κατά την οποία το σκάφος κατελκύστηκε για πρώτη φορά ή η ημερομηνία κατά την οποία το σκάφος επανελκύστηκε μετά από οποιαδήποτε τροποποίηση **του κελύφους του κύτους ή του μήκους του**, όποιο από τα δύο συμβεί αργότερα.
 - Hull shell: Το κέλυφος του κύτους, εξαιρουμένων όλων των ακόλουθων: οποιουδήποτε πρυμναίου καθρέφτη **συμπεριλαμβανομένου ενός “interceptor” (κάθετα φλαπς)**, του καταστρώματος, υπερκατασκευής, εσωτερικής δομής συμπεριλαμβανομένου του cockpit, των εξαρτημάτων που σχετίζονται με αυτά τα μέρη και τυχόν διορθωτικών βαρών.

1c. Κανονισμός IRC

<https://ircrating.org/irc-rule/>

Ορισμός SPL

- IRC Rule A4: Η μεγαλύτερη οριζόντια απόσταση από την πλωριά πλευρά του άλμπουρου **στην κατακόρυφη θέση του κοτσαρίσματος του σπινακόξυλου**, αγνοώντας τυχόν εξαρτήματα και σιδηροδρόμους, έως το ακρότατο σημείο του σπινακόξυλου, μετρημένο επάνω ή κοντά στον διαμήκη άξονα του σκάφους.

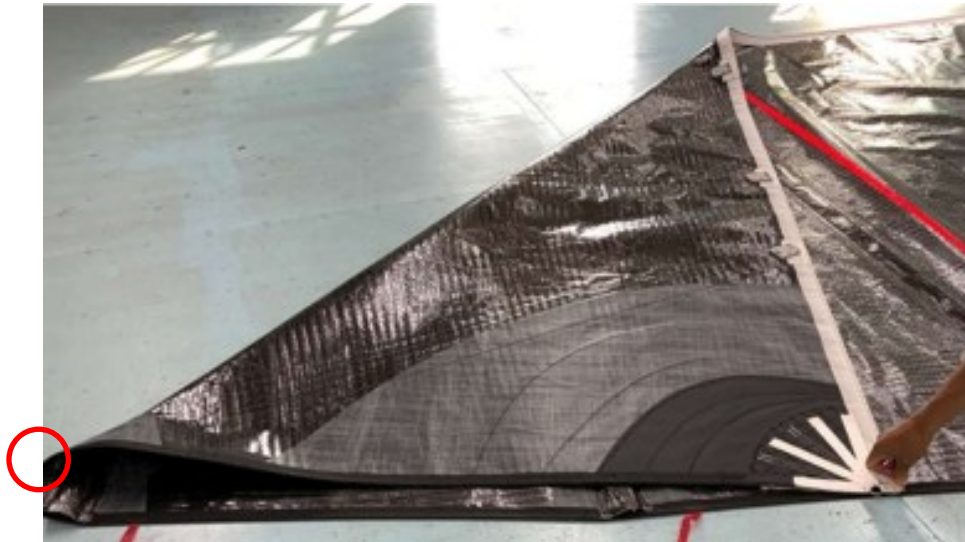


1d. Κανονισμός IRC

<https://ircrating.org/irc-rule/>

Ορισμός MUW για συμφωνία με τον κανόνα IMS G1.4.

- IRC RULE A7: Εάν δεν μπορεί να βρεθεί σημείο επτά όγδων στον αετό, το σημείο **AFT HEAD POINT** θα λαμβάνεται ως σημείο επτά όγδων.



1ε. Κανονισμός IRC

<https://ircrating.org/irc-rule/>

Ορισμός Lifting appendage.

- IRC RULE F2: Το/τα πηδάλιο/α εξαιρούνται. Σε περίπτωση διπλού πηδαλίου, η γωνία μεταξύ των (2 στηριγμάτων του πηδαλίου) θα πρέπει να είναι μικρότερη από **50°**.
- *Επεξήγηση: Αύξηση της επιτρεπόμενης σχετικής γωνίας μεταξύ των δύο πηδαλίων πριν αυτά θεωρηθούν Lifting Foils.*

2α. Κανονισμός καταμέτρησης IMS / ΕΞΑΡΤΙΑ

<https://orc.org/organization/rules-regulations>

- **F8.1 Ζύγιση άλμπουρου**

Κατά τη ζύγιση του άλμπουρου συμπεριλαμβάνονται όλα τα σταθερά στερεωμένα εξαρτήματα σε αυτό, ενώ διευκρινίστηκε ότι συμπεριλαμβάνονται και οι εντατήρες.

- **F9.2, F9.3, F9.4, F9.5, F9.6, F9.7 Ρύθμιση τάσης στοιχείων εξαρτίας**

Ρύθμιση τάσης σε εσωτερικό πρότονο, πρότονο, επίτονο, βαρδάρια, checkstays: Ενοποίηση τρόπου δήλωσης της τάσης σε σχέση και με χρήση μη ανθρώπινης δύναμης (**NMP**, non-manual power, π.χ. ηλεκτρικά βιντζιρέλα).

- **F9.12 Ρύθμιση βάσης άλμπουρου**

Αν η βάση του άλμπουρου μπορεί να ρυθμιστεί, αυτό δηλώνεται.

2b. Κανονισμός καταμέτρησης IMS / ΠΑΝΙΑ

<https://orc.org/organization/rules-regulations>

- **G6.6 Σύστημα μαϊναρίσματος μπαλονιού (spinnaker retriever system)**

Αν υπάρχει ειδικό σύστημα για ταχύ μαϊνάρισμα του μπαλονιού, αυτό δηλώνεται, είτε με χρήση μη ανθρώπινης δύναμης (NMP) είτε όχι.

- **G8.3 Καταμέτρηση πανιών θυέλλης**

Τα πανιά θυέλλης καταμετρώνται (όπου επιβάλλεται) σύμφωνα με τον κανονισμό WS OSR, με τις μετρήσεις σε σφραγίδα καταμέτρησης:

OSR 4.27.2(b): *Trysail area* = $0.5 \times \text{Leech} \times \text{Leech Perpendicular from tack}$

OSR 4.27.3(b) & .4(c): *Storm & HeavyWeath. Jib areas* = $0.255 \times HLU \times (HLP + 2 \times HHW)$

- **G9 Ρυθμιστικά πανιών με ή χωρίς χρήση ανθρώπινης δύναμης (NMP)**

Καταγράφεται η NMP στη ρύθμιση των: Σκότες, boom wang, Outhaul, cunningham (μαϊστρας ή φλόκων), σιδηρόδρομου (μαϊστρας ή φλόκων), tack line, μανταριών.

3α. Κανονισμός ισοζυγισμού ORC Rating Systems

<https://orc.org/organization/rules-regulations>

The diagram shows a sailboat rig with various controls labeled for the ORC Rating System form. The controls are categorized as follows:

- Backstay:**
 - ☐ No backstay
 - ☐ Fixed
 - ☐ Adjustable
 - ☐ Adjustable NMP
- Running Backstay:**
 - ☐ Adjustable
 - ☐ Adjustable NMP
- Checkstay:**
 - ☐ Adjustable
 - ☐ Adjustable NMP
- Fiber rigging:**
 - ☐ Yes
 - ☐ No
- Non-circular rigging:**
 - ☐ Yes
 - ☐ No
- Number of spreaders:**
 -
- Mast material:**
 - ☐ Carbon
 - ☐ Aluminium
 - ☐ Wood
- Mainsail furler:**
 - ☐ In mast
 - ☐ In boom
- Single Headsail furler:**
 - ☐ Yes
 - ☐ No
- Forestay:**
 - ☐ Fixed
 - ☐ Adjustable turnbuckle
 - ☐ Adjustable
 - ☐ Adjustable NMP
- Inner stay:**
 - ☐ Fixed
 - ☐ Adjustable
 - ☐ Adjustable NMP
- Sails controls with non-manual power:**
 - ☐ Sheets
 - ☐ Mainsail cunningham
 - ☐ Boom vang
 - ☐ Headsail cunningham
 - ☐ Outhaul
 - ☐ Mainsail traveller
 - ☐ Headsail track
 - ☐ Tackline
 - ☐ Halyards
 - ☐ Spinnaker retriever
 - ☐ Yes
 - ☐ Yes NMP

Reset Form

Σύνοψη

α) στοιχείων ρύθμισης εξαρτίας, και
β) περιπτώσεων επιβάρυνσης σε περίπτωση χρήσης μη ανθρώπινης δύναμης (NMP, non-manual power, π.χ. ηλεκτρικά βιντζιρέλα)

103.3 RS is the rating assessment for different rig and sails controls with or without use of the non-manual power (NMP). It is applied as a percentage to all time allowances for all wind speeds and directions and cannot be more than 1.5%. The RS value increases rated boat speeds and is calculated from the effect of each of rig and sails controls in percentages follows:

Rig

Inner stay	0.017
Inner stay adjustable	0.034
Inner stay adjustable NMP	0.051
Forestay adjustable turnbuckle	0.034
Forestay adjustable	0.034
Forestay adjustable NMP	0.136
Backstay adjustable	0.085
Backstay adjustable NMP	0.136
Running backstay adjustable	0.085
Running backstay adjustable NMP	0.136
Checkstays adjustable NMP	0.068
Base of the mast adjustable	0.034

Sails

Vang NMP	0.032
Outhaul NMP	0.016
Halyards NMP	0.032
Mainsail cunningham NMP	0.016
Headsail cunningham NMP	0.032
Mainsail traveller NMP	0.065
Sheets NMP	0.065
Tack line NMP	0.032
Headsail track NMP	0.032
Spinnaker retriever	0.032

Total maximum: 1.5



3b. Κανονισμός ισοζυγισμού ORC Rating Systems

<https://orc.org/organization/rules-regulations>

- **103.1 Age Allowance**

Η επιδότηση λόγω ηλικίας του σκάφους (με βάση την προγενέστερη των ημερομηνιών Age Date ή Series Date) επεκτάθηκε από τα 15 στα **20 έτη** (επιδότηση 0.0325% ανά έτος, **έως 0.65% για τα 20 έτη**).

4b. VPP – Velocity Prediction Program

<https://orc.org/organization/rules-regulations>

- Εκτίμηση του rating λόγω των διαφορετικών περιπτώσεων των ρυθμιστικών στοιχείων στην εξαρτία και τα πανιά, με ή χωρίς τη χρήση μη ανθρώπινης δύναμης (NMP).
- Βελτίωση του μαθηματικού μοντέλου της υπολειπόμενης αντίστασης στο νερό ενός σκάφους (residual resistance), μετά τη μελέτη του XR-41.



XR-41 The Story behind the scenes

X-41

Time Allowances in secs/NM

Wind Velocity	4 kt	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt	24 kt
Beat Angles	43.1	43.1	41.0	39.1	37.9	37.7	37.4	37.4	38.5
Beat VMG	1289.8	930.8	763.4	683.6	652.3	636.8	627.4	618.6	626.6
52	821.7	610.2	517.7	478.5	463.0	456.0	451.3	446.1	445.8
60	767.4	579.5	500.5	467.0	451.6	444.2	439.1	432.8	432.3
75	733.9	560.4	490.1	459.4	441.1	428.7	421.0	410.8	406.1
90	774.7	572.1	485.7	457.8	439.7	423.0	409.3	391.2	380.7
110	743.8	553.1	470.9	437.1	415.8	402.0	390.1	369.6	352.2
120	766.3	563.7	474.9	438.5	412.1	390.3	374.1	347.7	323.6
135	884.1	626.4	507.3	457.2	427.7	401.3	375.8	320.7	273.9
150	1054.2	745.0	593.6	506.2	459.4	433.3	410.7	365.1	292.8
Run VMG	1218.1	860.3	685.4	584.5	527.0	495.4	470.2	421.5	338.1

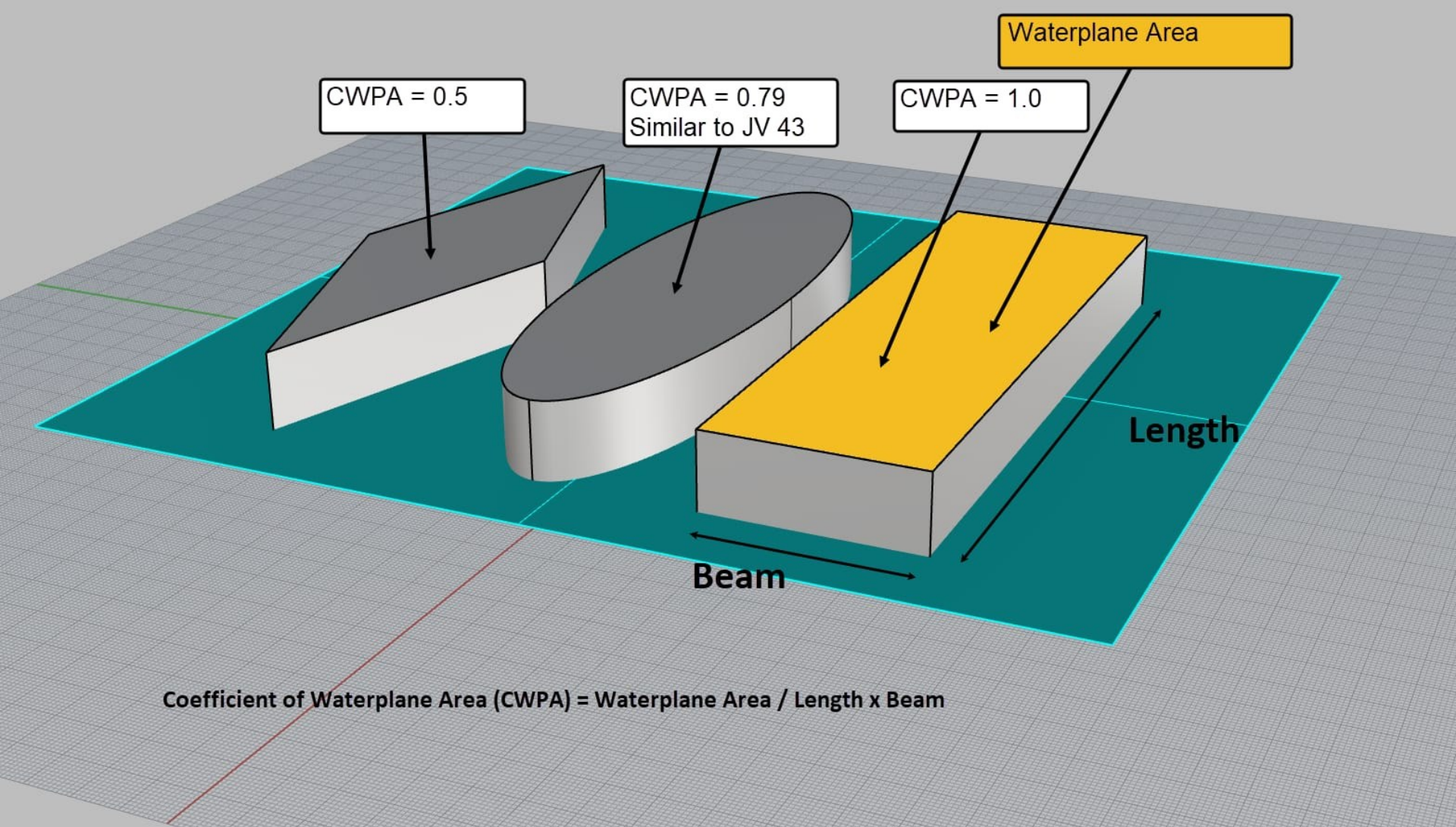
XR-41

Time Allowances in secs/NM

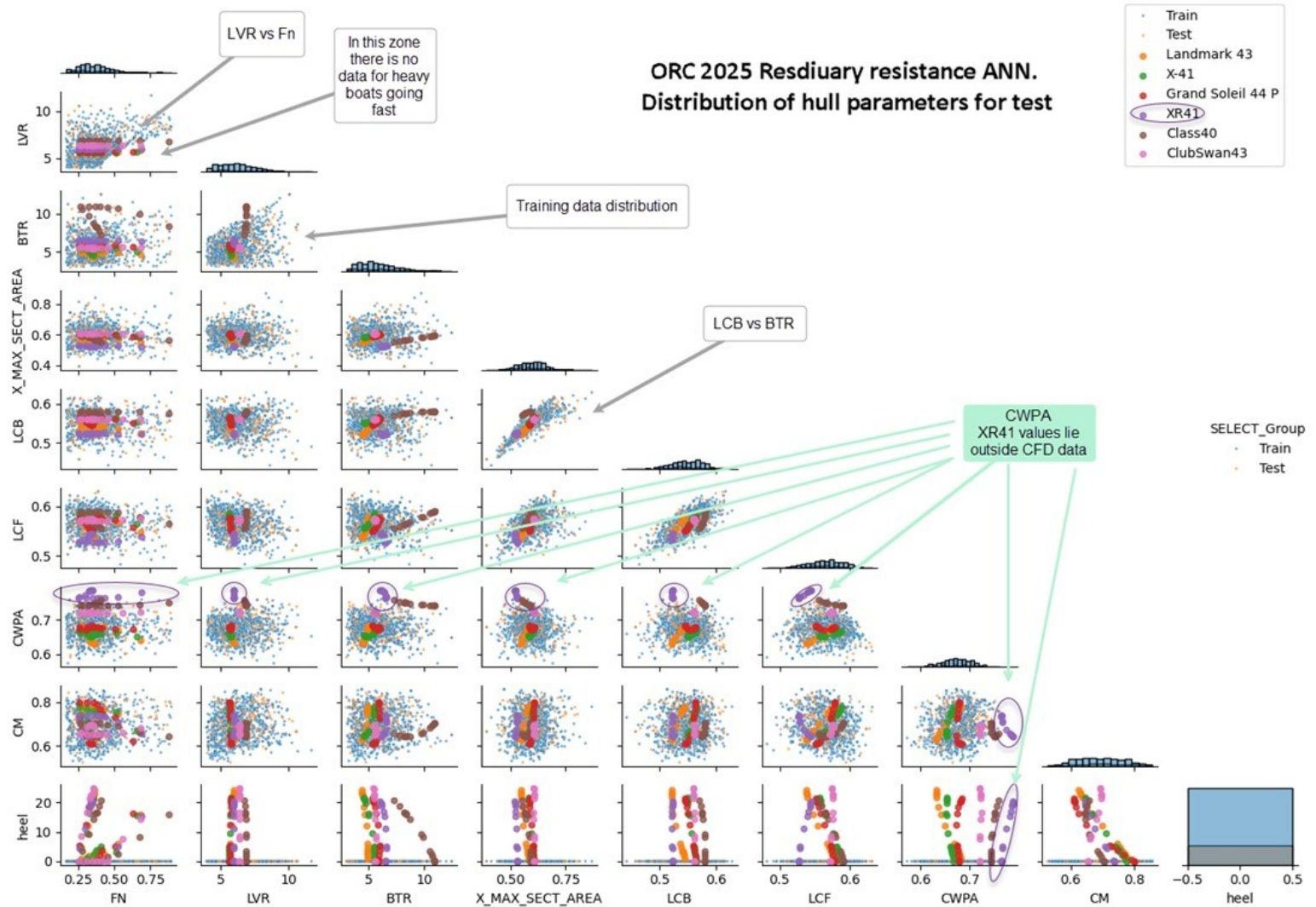
Wind Velocity	4 kt	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt	24 kt
Beat Angles	42.9	42.9	40.7	39.1	38.6	38.5	38.4	38.5	39.9
Beat VMG	1256.2	914.9	759.8	692.3	664.4	648.9	639.7	632.4	646.0
52	802.2	602.9	517.3	478.3	460.5	451.3	445.6	439.7	440.8
60	755.2	574.2	498.6	462.4	444.6	436.0	430.0	422.8	423.4
75	726.8	555.8	485.6	450.6	430.3	416.0	406.8	394.7	389.9
90	722.1	546.3	472.1	437.8	419.9	407.3	391.4	371.5	361.3
110	745.0	551.8	466.4	426.8	401.4	381.9	364.3	341.6	326.7
120	763.9	560.3	469.1	427.0	396.2	371.5	355.1	322.4	294.8
135	885.1	623.6	501.1	445.9	412.3	382.4	355.0	303.6	261.1
150	1050.7	741.6	589.8	500.2	447.8	417.8	391.3	340.9	269.0
Run VMG	1213.7	856.3	681.0	577.6	515.3	480.8	451.5	393.6	310.7

Rating differences between X-41 and XR-41

Wind Velocity	4 kt	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt	24 kt
Beat Angles	0.2	0.2	0.3	0.0	-0.7	-0.8	-1.0	-1.1	-1.4
Beat VMG	33.6	15.9	3.6	-8.7	-12.1	-12.1	-12.3	-13.8	-19.4
52	19.5	7.3	0.4	0.2	2.5	4.7	5.7	6.4	5.0
60	12.2	5.3	1.9	4.6	7.0	8.2	9.1	10.0	8.9
75	7.1	4.6	4.5	8.8	10.8	12.7	14.2	16.1	16.2
90	52.6	25.8	13.6	20.0	19.8	15.7	17.9	19.7	19.4
110	-1.2	1.3	4.5	10.3	14.4	20.1	25.8	28.0	25.5
120	2.4	3.4	5.8	11.5	15.9	18.8	19.0	25.3	28.8
135	-1.0	2.8	6.2	11.3	15.4	18.9	20.8	17.1	12.8
150	3.5	3.4	3.8	6.0	11.6	15.5	19.4	24.2	23.8
Run VMG	4.4	4.0	4.4	6.9	11.7	14.6	18.7	27.9	27.4



ORC 2025 Residualy resistance ANN. Distribution of hull parameters for test





Καλές Θάλασσες

Αλλαγές κανονισμών ισοζυγισμού σκαφών ανοικτής θαλάσσης 2026

Γιάννης Καλατζής – Αρχικαταμετρητής ΕΑΘ
Philip Corbett – Μέλος Τεχνικής Επιτροπής ΕΑΘ
Παναγιώτης Παπαποστόλου – Υπεύθυνος Ισοζυγισμού ΕΑΘ

Η παρουσίαση αυτή παρέχει γενική μόνο ενημέρωση. Για την ακριβή διατύπωση των άρθρων των κανονισμών που αναφέρονται στη συνέχεια, καθώς και για το σύνολο των αλλαγών για το 2026, πρέπει να ανατρέξετε στους αντίστοιχους κανονισμούς.